

Vendepladser

Det kan være nødvendigt at etablere en vendeplads på blinde veje for at sikre, at skraldebilerne ikke kommer til at skade materiel i forbindelse med tømning.

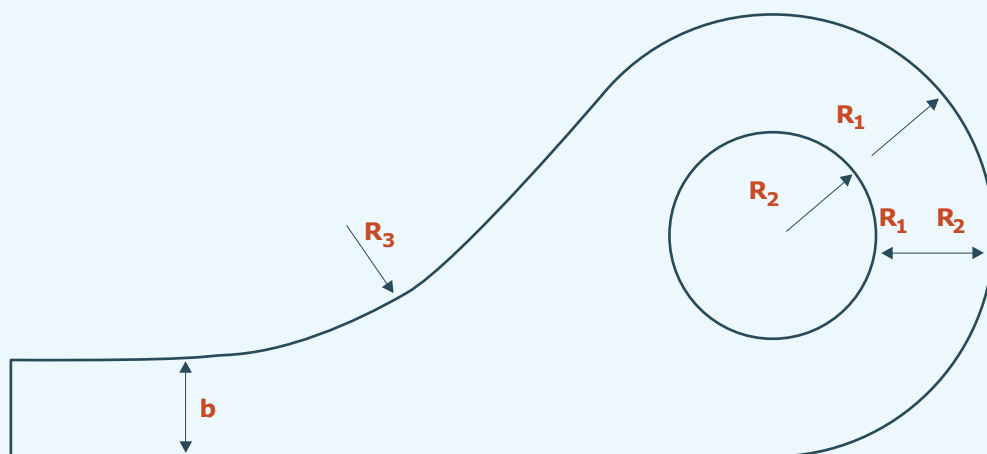
Retningslinjerne for vendepladser er lavet på baggrund af Vejdirektoratets vejledning om vendepladser.

Vendepladser etableres i de blinde ender af veje, hvor det ikke er muligt eller acceptabelt, at skraldebilerne klarer sig med den normale vejbredde, når de skal vende.

De angivne mindstemål og tallene i figur 1-3 og tabel 1-3 skal overholdes ved anlæg af nye vendepladser. Mindstemålene vil ligeledes blive lagt til grund ved vurdering af, om der er tilstrækkelig vendemulighed på eksisterende arealer.

Principskitserne og tallene i figur 1-3 og tabel 1-3 giver mulighed for at dimensionere forskellige typer vendepladser. De angivne dimensioner er undersøgt med hensyn til forskellige typer køretøjer, herunder skraldebiler.

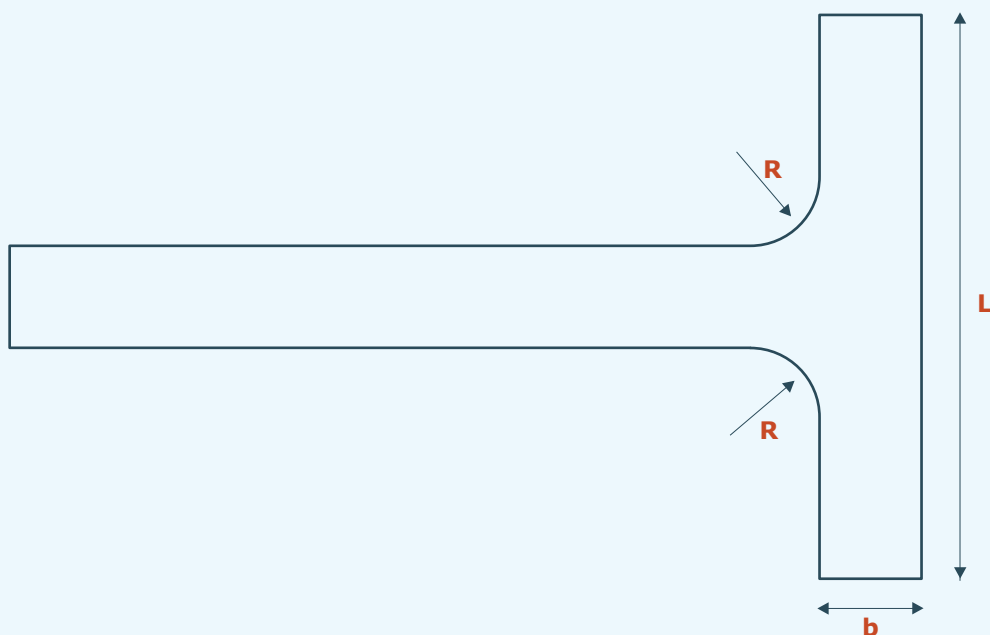
Vendeplads, cirkelformet



Type køretøj og køremåde ($v = 5 \text{ km/t}$)	Dimensioner				
	b	R_1 min.	R_2 maks.	$R_1 - R_2$ min.	R_3
Sættevogntog uden bakning	7,0	12,5	4,0	8,5	15,0
Bus 12 m uden bakning	7,0	11,0	4,0	7,0	10,0
Bus 13,7 m uden bakning	7,0	12,5	5,0	7,5	10,0
Bus 15 m uden bakning	7,0	12,5	4,0	8,5	10,0
Lastvogn 12 m uden bakning	7,0	12,5	5,0	7,5	10,0
Bus og lastvogn med bakning	6,0	9,0	-	-	10,0
Renovationskøretøj uden bakning	6,0	10,0	4,0	6,0	10,0
Personbil uden bakning	5,0	6,0	-	-	10,0

Tabel 1: Cirkelformet vendeplads, bestemmende mål (m).

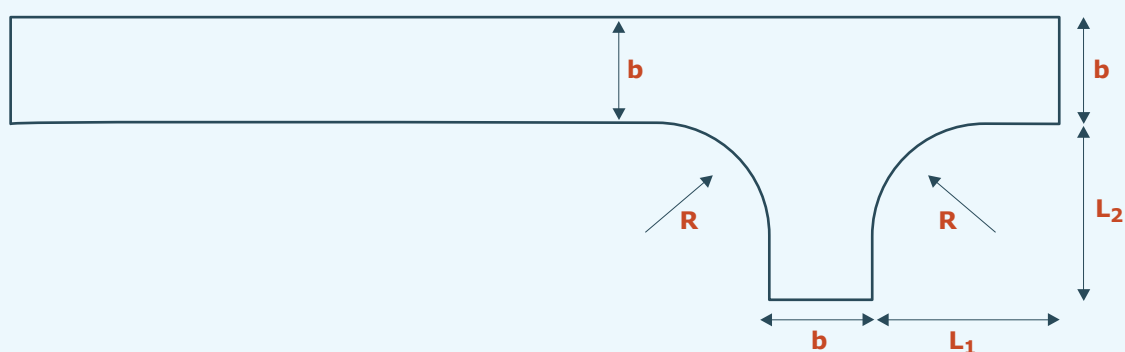
Vendeplads udformet som symmetrisk hammerhoved



Type køretøj og køremåde (v = 5 km/t)	Dimensioner		
	b	R	L
Sættevogntog med bakning	7,0	9,0	37,0
Bus 12 m med bakning	6,0	6,0	22,0
Bus 13,7 m med bakning	6,0	6,0	24,0
Bus 15 m med bakning	6,0	7,0	26,0
Lastvogn 12 m med bakning	6,0	6,0	22,0
Renovationskøretøj med bakning	6,0	3,0	17,0
Afstanden fra kørearealerne til faste genstande bør kontrolleres med det dimensionsgivende køretøjs største overhæng og bør i øvrigt mindst være 1,5 m.			

Tabel 2: Vendeplads udformet som symmetrisk hammerhoved, bestemmende mål (m).

Vendeplads udformet som asymmetrisk hammerhoved



Type køretøj og køremåde (v = 5 km/t)	Dimensioner			
	b	R	L ₁	L ₂
Bus 12 m med bakning	6,0	6,0	11,0	10,0
Bus 13,7 m med bakning	6,0	6,0	13,0	12,0
Bus 15 m med bakning	6,0	6,0	13,0	12,0
Lastvogn 12 m med bakning	6,0	6,0	12,0	10,0
Renovationskøretøj med bakning	6,0	4,0	9,0	8,0

Afstanden fra kørearealerne til faste genstande bør kontrolleres med det dimensionsgivende køretøjs største overhæng og bør i øvrigt mindst være 1,5 m.

Tabel 3: Vendeplads udformet som asymmetrisk hammerhoved, bestemmende mål (m).